

[fr]Vol n°5 et n°6[/fr][en]5th and 6th flight[/en]

[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]

PubliÃ© par :

PubliÃ© le : 11-02-2012 19:10:00

[fr]Il fait trop froid pour travailler dans le hangar, mais la mÃ©tÃ©o est superbe pour voler. J'ai rÃ©ussi Ã faire deux vols d'une heure. Pas de nouveau problÃme : la sonde de tempÃ©rature extÃ©rieure ne fonctionne toujours pas, la rÃ©ception VOR ne se fait qu'Ã©coute portÃ©e.

Pour le deuxiÃ©me vol j'ai fais des tours de piste, deux remises de gaz et testÃ© l'atterrissement avec les volets Ã moitiÃ© d'ployÃ©s seulement. Pas de difficultÃ© particuliÃ©re.

Lors du dernier tour de piste, les volets sont restÃ©s bloquÃ©s en position atterrissage. C'est le fusible du moteur qui a grillÃ©, c'est un problÃme identifiÃ© si on utilise le fusible prÃ©conisÃ©. Je suis passÃ© de 5A Ã 7,5A comme tout ceux qui ont eu le mÃ©me problÃme.

Voici une petite vidÃ©o.[/fr][en]Temperatures are too low to work in the hangar, but the weather is sunny so I went flying. I managed to make two one hour flight. Still the same problems : the OAT not working and the VOR reception being lower than expected.

For the second flight I made some go-arounds, some touch and gos, tested half flap landings. On the last landing, the flaps got stuck due to a blown fuse. This is a known problem, I replaced the 5A fuse with 7,5A.

A small video about the flight.[/en]

Ã©dit