http://www.notreavion.net/modules/news/article.php?storyid=1112

Quelques chiffres:

Makage: Wersdai: Groatie: -12:15mn - Taxe 51âÂ,¬ - pas d'achat de carburant - consommation [58] Woyages [/fr][en] Cross-country[/en]

PubliÃf© par :

PubliÃf©e le: 23-07-2016 19:00:00

Apr $\tilde{A}f\tilde{A}$ "s la visite du centre ville d'Innsbruck, une promenade le long de l'Inn et un petit $d\tilde{A}f\hat{A}$ ©jeuner digne d'un grand palace, nous profitons de la m $\tilde{A}f\hat{A}$ ©t $\tilde{A}f\hat{A}$ ©o cl $\tilde{A}f\hat{A}$ ©mente pour mettre le cap sur Venise.

Pas de formalit $\tilde{A}f\hat{A}$ ©s pour aller en Italie, mais il y a un filtre de s $\tilde{A}f\hat{A}$ » ret $\tilde{A}f\hat{A}$ © assez tatillon au terminal Aviation Gà f©nà f©nà f©rale Sahine est considà f©rà f©e comme passagà f°re, on Roussigner ein a d'Adéchergeration de la propertie de la company de la c inatas particular a la principal de la princip d'Easyjet et un Piper suisse qui se rend $\tilde{A}f\hat{A}$ Salzbourg. La contr $\tilde{A}f\hat{A}$ leuse nous demande de suivre une trajectoire assez prÃf©cise, mais nous laisse libre de notre route une fois une hauteur respectable atteinte.

Pour les pilotes : Une photo de la vall $\tilde{A}f\hat{A}$ ©e juste apr $\tilde{A}f\hat{A}$ "s le d $\tilde{A}f\hat{A}$ ©collage.

- plan de vol pour le passage de la fronti $\tilde{A}f\hat{A}$ re
- pas de contact radio avec Padoue dans la vall $\tilde{A}f\hat{A}$ ©e du Brenner, contact difficile avec Bolzano sauf tr $\tilde{A}f\hat{A}$ "s proche du terrain
- il semble y avoir des routes non publi $\tilde{A}f\hat{A}$ ©es mais pr $\tilde{A}f\hat{A}$ ©f $\tilde{A}f\hat{A}$ ©rentielles pour aller $\tilde{A}f\hat{A}$ Venise ($\tilde{A}f\hat{A}$ priori VIC, point E de Padoue puis les points sur la $\tilde{c}Af\hat{A}$ te pour Venise). heureusement c'est ce j'avais planifiÃf©.