[fr]Deux vols de plus[/fr][en]Two more flights[/en]
[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]
PubliÃƒÂ© par :
PubliÃƒÂ©e le : 29-02-2012 20:00:00

[fr]J'ai rÃƒÂ©ussi ÃƒÂ ajouter deux vols et 1h40 au compteur.
Il n'ÃƒÂ©tait pas possible de monter en altitude pour faire les essais prÃƒÂ©vus, j'ai donc fais des essais systÃƒÂ¨mes : test du pilote automatique dans la plupart des fonctions, il y aura sans doute un peu de rÃƒÂ©glages ÃƒÂ parfaire mais il fonctionne correctement.
Avant le dÃƒÂ©part j'ai trouvÃƒÂ© le problÃƒÂ¨me de fonctionnement de mon rÃƒÂ©cepteur VOR, maintenant que l'antenne est branchÃƒÂ©e correctement cela fonctionne nettement mieux.
Je pense aussi avoir trouvÃƒÂ© pourquoi je n'arrive pas ÃƒÂ calibrer le magnÃƒÂ©tomÃƒÂ¨tre droit, en fait il semble que l'horizon fonctionne ÃƒÂ l'envers et cela ÃƒÂ dans doute une influence, j'attends des rÃƒÂ©ponses sur fabricant.[/fr][en]I managed to make two flights and add 1h40mn.
As climbing to altitude was not possible, I tested the autopilot. Somme tweaking to be done but it's working correctly for the time being.
Before flying I found why the VOR had a very small range, the antenna was not correctly connected.
I also found why I might have problems with the calibration of the right magnetometer, my PDF is working in reverse on the pitch axis. I'm wainting for some news from the manucfaturer.[/en]