

**[fr]11<sup>e</sup> vol[fr][en]11th flight[/en]**

**[fr]Vols d'essai[fr][en]Test flights[/en]**

Publié par :

Publié le : 10-03-2012 19:50:00

Ce vol a permis de mesurer les performances avec les carénages de roues installés. L'avion vole plus vite c'est sûr. Plein gaz en palier j'arrive maintenant à atteindre la limitation moteur de 2700tr/mn et ce régime l'avion vole en palier à 165 noeuds soit 305 km/h.

En fait j'ai gagné entre 8 et 14 noeuds (entre 14 et 26 km/h) en fonction du régime moteur affiché. En croisière économique à 2300 tr/mn, la vitesse est encore de 140 noeuds, soit 260 km/h.

Les vitesses de décrochages sont inchangées. J'ai fait des essais de pilotage avec le trim de profondeur en butée pour voir ce que donnerait une panne du trim, ce n'est pas de tout repos mais surmontable.

Le seul problème a été la découverture après le retour au hangar du carénage de roue gauche qui s'est déchiré sans doute cause d'un collage mal exécuté ou d'une tension lors du montage. Je suis bon pour le montage et la réparation. [fr][en]During today's flight, I checked the performances with wheel pants on. For sure the plane is faster. At full throttle I know reach the 2700 rpm engine limit and read 165 knots.

I gained between 8 and 14 knots depending on RPM. At 2300 RPM, I still fly at 140 knots. Stall speeds are unchanged. Flying out of trim in case of trim failure needs some attention but is doable.

Only problem is the left wheel fairing I found cracked after the flight due to some bonfing issues or to some tension during assembly. [/en]