[fr]11ÃƒÂ¨ vol[/fr][en]11th flight[/en]
[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]
PubliÃƒÂ© par :
PubliÃƒÂ©e le : 10-03-2012 19:50:00

[fr]Ce vol a permis de mesurer les perfomances avec les carÃƒÂ©nages de roues installÃƒÂ©s. L'avion vole plus vite c'est sÃƒÂ»r. Plein gaz en palier j'arrive maintenant ÃƒÂ atteindre la limitation moteur de 2700tr/mn et ÃƒÂ ce rÃƒÂ©gime l'avion vole en palier ÃƒÂ 165 noeuds soit 305 km/h.
En fait j'ai gagnÃƒÂ© entre 8 et 14 noeuds (entre 14 et 26 km/h) en fonction du rÃƒÂ©gime moteur affichÃƒÂ©. En croisiÃƒÂ¨re ÃƒÂ©conomique ÃƒÂ 2300 tr/mn, la vitesse est encore de 140 noeuds, soit 260 km/h.
Les vitesses dÃƒÂ©crochages sont inchangÃƒÂ©es. J'ai fais des essais de pilotage avec le trim de profondeur en butÃƒÂ©e pour voir ce que donnerait une panne du trim, ce n'est pas de tout repos mais surmontable.
Le seul problÃƒÂ¨me a ÃƒÂ©tÃƒÂ© la dÃƒÂ©couverte aprÃƒÂ¨s le retour au hangar du carÃƒÂ©nage de roue gauche qui s'est dÃƒÂ©chirÃƒÂ© sans doute ÃƒÂ cause d'un collage mal exÃƒÂ©cutÃƒÂ© ou d'une tension lors du montage. Je suis bon pour le dÃƒÂ©montage et la rÃƒÂ©paration. [/fr][en]During todays' flight, I checked the performances with wheel pants on. For sure the plane is faster. At full throttle I knwo reach the 2700 rpm engine limit and read 165 knots.
I gained between 8 and 14 knots depending on RPM. At 2300 RPM, I stll fly at 140 knots.
Stall speeds ar unchanged. Flying out of trim in case of trim failure needs some attention but is doable.
Only problem isÃ‚Â the left wheel fairing I found cracked after the flight due to some bonfing issues or to some tension during assembly.[/en]