avec des risques de confusions certains. Heureusement que les instructeurs sont lÃƒÂ . Pour

d'approche, visualisation des repÃƒÂ¨res en patrouille serrÃƒÂ©e et en position de combat, pratique des compÃƒÂ©tences, procÃƒÂ©dure de sortie d'urgence (knock-out), rassemblement, break, rassemblement de lÃ¢â‚¬â„¢autre cÃƒÂ´tÃƒÂ© opposÃƒÂ© au numÃƒÂ©ro 2 aprÃƒÂ¨s le dÃƒÂ©collage, ÃƒÂ©volutions, changement de cÃƒÂ´tÃƒÂ©, changement de numÃƒÂ©rotation, ÃƒÂ©volutions et retour par la verticale du terrain

Les instructeurs arrivent ÃƒÂ Donaueschingen ÃƒÂ peine dÃƒÂ©barquÃƒÂ©s de leur vol en provenance de Vancouver. Il sÃ¢â‚¬â„¢agit de Stephen CHRISTOPHER Ã‚Â«Ã‚ ChristoÃ‚Â Ã‚Â» et de Steve PAYNE Ã‚Â«Ã‚ ShiftyÃ‚Â Ã‚Â», tous deux sont membres de lÃ¢â‚¬â„¢ÃƒÂ©quipe de dÃƒÂ©monstration des West Coast Ravens (http://www.westcoastravens.com/index.htm), ils sont ÃƒÂ©galement instructeurs au vol en formation dans le cadre du programme FFI (http://www.ffi.aero/). Christo participe ÃƒÂ©galement aux courses aÃƒÂ©riennes de Reno.

formation lors de manifestations aÃƒÂ©riennes (meetings, formation Ã‚Â«Ã‚ Missing

toujours ÃƒÂ deux avions.

Le programme est trÃƒÂ¨s structurÃƒÂ©, les supports de formation sont disponibles sur le site

cÃƒÂ´te, diffÃƒÂ©rentes positions et ÃƒÂ©volutions dans ces positions, un exercice de

sens et permet une trÃƒÂ¨s bonne sÃƒÂ©curitÃƒÂ© des vols avec gÃƒÂ©nÃƒÂ©ralement

jÃ¢â‚¬â„¢ai mal fait le break ÃƒÂ la verticale du terrain. JÃ¢â‚¬â„¢ai virÃƒÂ© trop serrÃƒÂ© et

de mission : ceci m'a permis de voir concrÃƒÂ¨tement les impacts sur la sÃƒÂ©curitÃƒÂ© de la patrouille et de constater que les procÃƒÂ©dures de sauvegarde fonctionnent.

L'avion de Tobias.

Sur ce, Dominik arrive de Suisse avec son RV-7A et nous commenÃƒÂ§ons aussitÃƒÂ´t le briefing du troisiÃƒÂ¨me vol que se fera ÃƒÂ trois. Tobias sera leader en solo, Dominik et moi nous partageons les instructeurs.

L'avion de Dominik.