

je passe numÃ©ro 2 pour jusqu'Ã la fin. Je rate assez clairement un rassemblement, Christo reprend pour la premiÃre fois les commandes, cela donnera l'occasion en dÃbriefing de parler des procÃdures de sÃcuritÃ de cette partie du vol. Ce vol nous donne Ãgalement l'occasion de faire de belles photos de nos avions.

Patrouille : deuxiÃme jour

[fr]Rassemblements[/fr][en]Fly-ins[/en]

PubliÃ par :

PubliÃe le : 22-09-2019 09:10:00

En plus de nos trois avions, nous attendons deux RV-8 allemands pilotÃs par Herman et Moritz, cela permettra au moins expÃrimentÃs de ne pas voler Ã chaque tour. Il n'Ãest pas possible d'augmenter le nombre d'avions dans la patrouille tant que les moins expÃrimentÃs ne peuvent voler seul en position de numÃro deux.

En ÃcÃtant, il y a deux autres avions Ã attendre, un RV-8 allemand pilotÃ par Ais et un autre RV-8 de Moritz. Le vol Ã Ãgalement Tobias et son amie StÃphanie.

QuatriÃme volÃ : DÃcollage en tant que numÃro 3 pour faire un vol quasi identique Ã celui de la veille au soir.

AprÃs dÃbriefing, nous passons au cinquiÃme vol.

Ã,

CinquiÃme volÃ : trois avions, les instructeurs d'Ãcident de me faire voler en leader avec Tobias Ã mes cÃtÃs comme responsable de la patrouille, je serais son pilote tout en dÃcouvrant les contraintes du posteÃ : navigation, radio, lancement des exercices, signaux visuels dans la patrouilleÃ!

Au dÃbriefing, comme d'habitude tous les dÃtails sont analysÃs. Mon pilotage notamment qui a parfois ÃtÃ un peu brutal (mise en virage par exemple) pour cette position dans la patrouille. Ne jamais suprendre ses Ãquipiers !

Je ne vole pas au tour suivant, il y a maintenant assez de pilotes pour me permettre de faire une petite pause.

La journÃe ayant ÃtÃ longue il est ensuite d'ÃcidÃ de faire le repas du soir trÃs tÃt pour ensuite faire un petit vol au coucher du soleil.

Pizza pour tout le monde Ã 17h30 (si, si c'est tout Ã fait possible en Allemagne)