je passe numÃƒÂ©ro 2 pour jusquÃ¢Â€Â™ÃƒÂ la fin. Je rate assez clairement un rassemblement, Christo reprend pour la premiÃƒÂ¨re fois les commandes, cela donnera lÃ¢Â€Â™occasion en dÃƒÂ©briefing de parler des procÃƒÂ©dures de sÃƒÂ©curitÃƒÂ© de cette partie du vol. Ce vol nous donne ÃƒÂ©galement lÃ¢Â€Â™occasion de faire de belles photos de nos avions.

Patrouille : deuxiÃƒÂ¨me jour

[fr]Rassemblements[/fr][en]Fly-ins[/en]

PubliÃƒÂ© par :

PubliÃƒÂ©e le : 22-09-2019 09:10:00

En plus de nos trois avions, nous attendons deux RV-8 allemands pilotÃƒÂ©s par Herman et Moritz, cela permettra au moins expÃƒÂ©rimentÃƒÂ©s de ne pas voler ÃƒÂ chaque tour. Il nÃ¢Â€Â™est pas possible dÃ¢Â€Â™augmenter le nombre dÃ¢Â€Â™avions dans la patrouille tant que les moins expÃƒÂ©rimentÃƒÂ©s ne peuvent voler seul en position de numÃƒÂ©ro deux.

Les deux RV-8 de Moritz

Ã,Â

Cette fois-ci, nous ne faisons pas de briefing ce soir, les RV-8 arrivent et repartent le lendemain matin.

Le RV-8 de Moritz

Ã,Â

Le soir, nous faisons un petit briefing pour tout le monde ÃƒÂ 17h30 (si, si c'est tout ÃƒÂ fait possible en Allemagne) par Tobias et son amie StÃƒÂ©phanie.

QuatriÃƒÂ¨me volÃ,Â : DÃƒÂ©collage en tant que numÃƒÂ©ro 3 pour faire un vol quasi identique ÃƒÂ celui de la veille au soir.

AprÃƒÂ¨s dÃƒÂ©briefing, nous passons au cinquiÃƒÂ¨me vol.

Ã,Â

CinquiÃƒÂ¨me volÃ,Â : trois avions, les instructeurs dÃƒÂ©cident de me faire voler en leader avec Tobias ÃƒÂ mes cÃƒÂ´tÃƒÂ©s comme responsable de la patrouille, je serais son pilote tout en dÃƒÂ©couvrant les contraintes du posteÃ,Â : navigation, radio, lancement des exercices, signaux visuels dans la patrouilleÃ¢Â€Â¦

Au dÃƒÂ©briefing, comme dÃ¢Â€Â™habitude tous les dÃƒÂ©tails sont analysÃƒÂ©s. Mon pilotage notamment qui a parfois ÃƒÂ©tÃƒÂ© un peu brutal (mise en virage par exemple) pour cette position dans la patrouille. Ne jamais suprendre ses ÃƒÂ©quipiers !

Je ne vole pas au tour suivant, il y a maintenant assez de pilotes pour me permettre de faire une petite pause.

La journÃƒÂ©e ayant ÃƒÂ©tÃƒÂ© longue il est ensuite dÃƒÂ©cidÃƒÂ© de faire le repas du soir trÃƒÂ¨s tÃƒÂ´t pour ensuite faire un petit vol au coucher du soleil.

Pizza pour tout le monde ÃƒÂ 17h30 (si, si c'est tout ÃƒÂ fait possible en Allemagne)