

**[fr]Vol d'endurance[/fr][en]Longest flight[/en]**

**[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]**

PubliÃ© par :

PubliÃ© le : 30-03-2012 19:30:00

[fr]AprÃ s avoir trouvÃ la connexion dÃ faillante sur le circuit pitot, je suis parti pour un vol de 2h. L'autoritÃ demande de faire un vol d'endurance. J'en ai profitÃ pour Ã largir l'enveloppe de vol de l'avion en montant Ã 6500ft (2000m) pour faire des mesures de performances : vitesse, consommation....

Pendant la descente j'ai recherchÃ pour atteindre la vitesse maximale autorisÃ e et j'ai atteint 195kts (soit 360 km/h) pour une vitesse maxi de 200kts prÃ vu.

Finalement j'ai fais quelques atterrissages avec du vent de travers, l'avion demande une certaine attention d'autant plus que l'approche Ã tait largement turbulente avec des rafales.

Il ne reste plus que 40mn de vol Ã faire pour terminer les heures d'essai obligatoires avant de pouvoir transporter un passager.[/fr][en]I found a problem with a connexion on the pitot line and after that I went flying. The authority requests a long flight so I stayed aloft for two hours. I pushed the enveloppe by climbing to 6500ft measuring speeds and fule flow.

During the descent I reached max speed of 195kts for a 200kts red line.

I then did some corsswind landings, there was some light trubulenc which needs the pilot to stay focused to land properly. I will have to train a bit more to be really comfortable.

I still have to fly 40mn in the test program before flying with the first passenger.[/en]