Deux vols se passent ÃƒÂ merveille, tant du point de vue des conditions mÃƒÂ©tÃƒÂ©o que des procÃƒÂ©dures ÃƒÂ appliquer pour tout faire en sÃƒÂ©curitÃƒÂ©.
Voici quelques photos prises lors de ces deux vols.

Un nouveau week-end de formation ÃƒÂ la patrouille est prÃƒÂ©vue par Tobias avec deux jours ÃƒÂ Donaueschingen en ForÃƒÂªt-Noire et deux jours ÃƒÂ Trento en Italie.

Mise en place jeudi matin depuis Nangis en 1h30mn grace ÃƒÂ un petit vent arriÃƒÂ¨re.

Pour cette premiÃƒÂ¨re journÃƒÂ©e nous serons 5 RV. Il y a des dÃƒÂ©butants donc les vols sont assez simples. Je fais deux vols en leader pour leur permettre avec l'aide d'un formateur de trouver et maintenir la bonne position dans mon aile. Pour cela je fais des lignes droites assez longues avec des virages souples et peu inclinÃƒÂ©s.

En fin d'aprÃƒÂ¨s-midi nous partons en patrouille ÃƒÂ 4 vers Trento, un volÃ‚Â de 1h15mn environ. Je suis NÃ‚Â°4 dans la patrouille et dÃƒÂ¨s le dÃƒÂ©collage je constate que ma trappe d'huile n'est pas verrouillÃƒÂ©e. Avec le NÃ‚Â°3 nous revenons nous poser pour rÃƒÂ©gler le problÃƒÂ¨me pendant que le leader et le NÃ‚Â°2 se mettent en attente.
AprÃƒÂ¨s le redÃƒÂ©collage nous nous rassemblons pour notre voyage. Il va sans dire qu'on a trouvÃƒÂ© celui qui allait payer les boissons dans la soirÃƒÂ©e.

A Trento nous retrouvons deux pilotes italiens chevronnÃƒÂ©s et habituÃƒÂ©s des patrouilles.

Les pilotes allemands et suisses dÃƒÂ©cident soit de rentrer chez eux soit pour une partie de passer une nuit en Autriche et de rentrer dimanche. Le lieu choisi est un peu trop ÃƒÂ l'est ÃƒÂ mon goÃƒÂ»t pour rentrer facilement dimanche, je dÃƒÂ©cide de revenir directement ÃƒÂ Nangis.

On commence normalement par le survol des Alpes,