[fr]Maintenance et pas de vol[/fr][en]No flight today[/en]
Maintenance
PubliÃƒÂ© par :
PubliÃƒÂ©e le : 15-12-2013 15:20:00

[fr]Le but de la journÃƒÂ©e ÃƒÂ©tait de faire un peu de maintenance avant d'aller voler un peu. Pour ce qui est de la maintenance, l'affichage du pilote automatique commence tout doucement ÃƒÂ rendre l'ÃƒÂ¢me. Le fabricant propose une rÃƒÂ©paration qui est complexe et onÃƒÂ©reuse, il vient toutefois de proposer une ÃƒÂ©volution amÃƒÂ©liorÃƒÂ©e que je vais installer. Il s'agit donc de dÃƒÂ©monter le boitier de commande sur le tableau de bord et la servo commande de profondeur. Cela n'est pas trÃƒÂ¨s compliquÃƒÂ© mais il y a pas mal de dÃƒÂ©montage et de remontage ÃƒÂ faire.

Ensuite, j'ai notÃƒÂ© qu'il subsistait une petite odeur d'essence dans l'habitacle. Le joint fautif trouvÃƒÂ© lors de la visite annuelle n'est pas en cause mais un raccord mal resserÃƒÂ©, car peu accessible sous le robinet carburant. AprÃƒÂ¨s avoir resserrÃƒÂ© le raccord, j'ai prÃƒÂ©fÃƒÂ©rÃƒÂ© annuler le vol, le temps que les effluves d'essence se dissipent.[/fr][en]I just wanted to uninstall the autopilot head controller and the pitch servo as I will replace them. The controller screen is slowly lossing some pixels and there is an upgrade available. No complicated work but a lof of work due to limited access to some components.

I then noted there was some fuel smell in the cabin so I had a look and found a leaking B-nut that had not been correctly tightened during the annual. I postponed the flight waiting fo the fumes to dissipate.[/en]