

[fr]Premier vol[/fr][en]First flight[/en]

[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]

Publié par :

Publié le : 12-10-2011 18:10:00

Aujourd'hui, la météo a été particulièrement clémente. Guillaume m'a accompagné au terrain pour faire office de cameraman, Sabine ne pouvait être présente car au travail.

Nous avons tout d'abord remonté les capots. Puis j'ai mis en route le moteur pour chauffer l'huile.

Ensuite après une dernière visite prévol c'est sous les yeux d'autres constructeurs présents (Romy, Frédéric et Michèle) que j'ai commencé le roulage. Today, the weather was fine so I went to the field with Guillaume, Sabine was working.

We installed the cowlings, started the engines to warm the oil. Le décollage a été sans souci. Je suis monté à 3000ft par un large virage droit. J'ai fait un premier bilan des caractéristiques de vol, l'avion vole droit, l'atterrissage et Michele began taxiing. I'll have to do a bit of work on the use of the speed indicator. J'ai vérifié l'indicateur de vitesse en faisant la comparaison avec le GPS.

J'ai ensuite exploré le vol lent. Tout d'abord avec un tiers de volet jusqu'à 75 noeuds, puis avec tous les volets jusqu'à 65 noeuds. L'accélération plein gaz m'a permis d'atteindre 140kts. Je suis ensuite retourné au terrain par vent arrière main gauche, me suis établi en longue finale à 70 noeuds avec les pleins volets pour passer le seuil de piste à 65 noeuds.

L'atterrissage a été relativement doux mais j'aurai dû maintenir la roulette haute un peu plus longtemps.

Le retour au hangar s'est fait en arborant le fameux RV-grin (sourire RV).

Ci-dessous la vidéo du décollage. Guillaume va faire un montage de l'ensemble du vol. Take off was uneventful, I climbed in a right turn over the field to 3000ft. There I assessed handling, the plane flies straight, rudder use will have to be looked at a bit more carefully. I checked speed indications against GPS ground speed. Then slowed down to 75kts with 1/3 flaps and to 65kts with full flaps. I did some turns at this speed and then cleaned up accelerated with full throttle to 140kts (without pants). I gently descended to a left hand downwind, established on long final with full flaps and speed at 70kts. I reduced to 65kts approaching the threshold. Landing was smooth but I should have held the nose up a bit longer. I then taxied back with an big RV-grin.

This is a video of the take-off. Guillaume will do some editing with all the stuff he has available.

J'étais aux commandes aujourd'hui, mais de près ou de loin, ils ont participé

[fr]Premier vol[/fr][en]First flight[/en]

<http://www.notreavion.net/modules/news/article.php?storyid=17>

au rÃfÂ©sultat,Ã,Â un grand merci ÃfÂ tous[/fr][en]I was at the controls, but a lot more people near or far had a hand at today's event. Many thanks to[/en]

Sabine, Guillaume, Antoine, Pierre, Augustine, Isabelle, Raymond, Jean-Pierre, Muriel, Gilles, Daniel, Annie, Michel, GaÃfÂ«l, MichÃfÂ"le, Jeremy, RÃfÂ©my, FrÃfÂ©dÃfÂ©ric, Christophe, JÃfÂ©rome, AndrÃfÂ©, Dennis, HervÃfÂ©, Jean, Alain, Patrick, Yann, Quentin, Didier, Antoine

[fr]et sans doute d'autres, ils me pardonneront, c'est l"ÃfÂ©motion.[/fr][en]And I'm sure others, I hope they will forgive me.[/en]

[fr]Voici deux photos prises par MichÃfÂ©le Delsol depuis son RV-8 au point d'attente.[/fr][en]Two pictures taken by MichÃfÂ"le Delsol from her RV-8 at the holding point[/en]