

GAMI test

[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]

Publié par :

Publié le : 22-06-2014 18:00:00

GAMI propose un test en vol pour vérifier l'équilibrage de l'injection sur le moteur. La procédure est expliquée ici : [GAMI lean test](#).

Il fait beau, nous n'avons pas de but de visite, alors nous voilà parti pour un petit vol d'essai.

La page moteur des EFIS semble indiquer que tout va bien. Les températures de cylindres (CHT) et d'échappement (EGT) sont bien équilibrées et inférieures aux limites communément admises.

Voici les courbes obtenues après lecture des enregistrements.

La richesse du mélange est progressivement diminuée (la courbe verte indique le débit carburant). Les EGT augmentent lentement jusqu'à atteindre un pic, le test est considéré concluant si l'écart entre le débit lié au premier pic (cylindre 1 et 4 dans mon cas) et le débit lié au dernier pic (cylindre 2) est inférieur à 2 litres/heure.

Le pas d'enregistrement du débit est de 0,5 l/h, et l'écart mesuré est de 1 à 2 l/h en fonction du moment choisi pour lire le débit.