GAMI test
[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]
PubliÃƒÂ© par :
PubliÃƒÂ©e le : 22-06-2014 18:00:00

ne nÃƒÂ©cessite pas de modification des injecteurs.

GAMI propose un test en vol pour vÃƒÂ©rifier l'ÃƒÂ©quilibrage de l'injection sur le moteur. La procÃƒÂ©dure est expliquÃƒÂ©e ici : **GAMI lean test**.

Il fait beau, nous n'avons pas de but de visite, alors nous voilÃƒÂ parti pour un petit vol d'essai.

La page moteur des EFIS semble indiquer que tout va bien.
Les tempÃƒÂ©ratures de tÃƒÂªte de cylindres (CHT) et d'ÃƒÂ©chappement (EGT) sont bien ÃƒÂ©quilibrÃƒÂ©es et infÃƒÂ©rieures aux limites communÃƒÂ©ment admises.

Voici les courbes obtenues aprÃƒÂ¨s lecture des enregistrements.

La richesse du mÃƒÂ©lange est progressivement diminuÃƒÂ©e (la courbe verte indique le dÃƒÂ©bit carburant). Les EGT augmentent lentement jusqu'ÃƒÂ atteindre un pic, le test est considÃƒÂ©rÃƒÂ© concluant si l'ÃƒÂ©cart entre le dÃƒÂ©bit liÃƒÂ© au premier pic (cylindre 1 et 4 dans mon cas) et le dÃƒÂ©bit liÃƒÂ© au dernier pic (cylindre 2) est infÃƒÂ©rieur ÃƒÂ 2 litres/heure.

Le pas d'enregistrement du dÃƒÂ©bit est de 0,5 l/h, et l'ÃƒÂ©cart mesurÃƒÂ© est de 1 ÃƒÂ 2 l/h en fonction du moment choisi pour lire le dÃƒÂ©bit.