[fr]QuatriÃƒÂ¨me vol[/fr][en]Fourth flight[/en]
[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]
PubliÃƒÂ© par :
PubliÃƒÂ©e le : 15-01-2012 19:03:05

[fr]Aujourd'hui nous avons passÃƒÂ© une partie de la journÃƒÂ©e ÃƒÂ Nangis avec Sabine. Nous avons rÃƒÂ©installÃƒÂ© la sonde de tempÃƒÂ©rature extÃƒÂ©rieure qui a fonctionnÃƒÂ© une partie du vol avant de donner ÃƒÂ nouveau des indications erronÃƒÂ©es. Il doit y avoir un faux contact sur un des cÃƒÂ¢blage. A revoir.
Pendant le vol, j'ai pu constater que le VOR fonctionnait maintenant, j'ai fais quelques mesures de performances et ouvert le domaine de vol un peu plus en rÃƒÂ©duisant la vitesse en lisse jusqu'ÃƒÂ 50 kts (90 km/h) sans dÃƒÂ©crocher et en atteignant la vitesse maximale en lÃƒÂ©gÃƒÂ¨re descente de 164 kts (302 km/h).
J'ai fais deux atterrissages en essayant de rÃƒÂ©duire la vitesse d'approche pour le deuxiÃƒÂ¨me, sans ÃƒÂªtre vraiment convaincu pour le moment. ([/fr][en]Today, with Sabien we stayed a ggod part of the day at the hangar. We reinstalled the OAT probe. It worked for part of the flight but the stopped giving valid indications, some more troubleshooting to do.
During the flight I noted that the VOR was working, I made some performance measures and opened the speed range. I could fly at 50 KIAS without stalling and the throttled up to 164 KIAS. I made two landings. I lowered the approach speed for the seconf landing but I'm not really convinced.[/en]
Ã‚Â Ã‚Â Ã‚Â