

L'alphabet aéronautique

Pour standardiser, et donc sécuriser les communications en aéronautique nous utilisons une phraséologie précise et commune dans l'ensemble du système.

Notamment l'énoncé des chiffres et des lettres doit se faire de façon standard.

Il y a plusieurs types d'alphabet radio (par exemple celui des PTT françaises était à base de prénoms :A comme Anatole, S comme Suzanne...), voir ici : https://fr.wikipedia.org/wiki/Alphabet_radio

L'alphabet utilisé en aviation civile est hérité de celui de l'OTAN, il a subi plusieurs transformations avant la version utilisée actuellement.

Alphabet Aéronautique

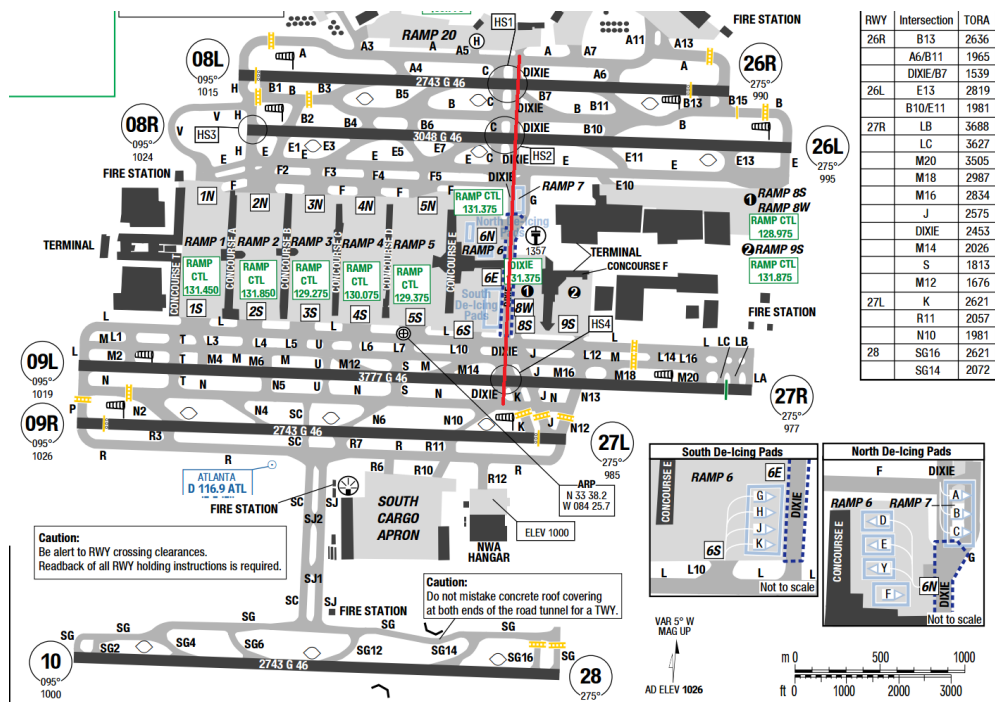
- A ALPHA
- B BRAVO
- C CHARLIE
- D DELTA
- E ECHO
- F FOX-TROT
- G GOLF
- H HOTEL
- I INDIA
- J JULIET
- K KILO
- L LIMA
- M MIKE
- N NOVEMBER
- O OSCAR
- P PAPA
- Q QUEBEC
- R ROMEO
- S SIERRA
- T TANGO
- U UNIFORM
- V VICTOR
- W WHISKY
- X X-RAY
- Y YANKEE
- Z ZOULOU

Les lettres sont utilisées dans beaucoup d'endroits en aviation :

- Le nom des balises radio : Le contrôle aérien peut nous autoriser à voler vers Tango Roméo Oscar, soit la balise de Troyes
- Les noms OACI des aéroports : le contrôle aérien peut nous donner une autorisation vers un terrain : Lima Foxtrot Papa Golf (LFPG)
- Le nom des informations météo : l'information en cours à CDG est l'information A (Alpha)
- Le nom des taxiways sur lesquels nous allons rouler : par Alpha, Zoulou, Romé pour votre parking
- Le nom des parkings : B36 : Bravo 36, K53 : Kilo 53
- Etc....

Mais pourquoi illustrer cet article par une photo d'Atlanta ?

Voici le plan d'Atlanta, il y a un taxiway un peu particulier au centre du terrain qui s'appelle Dixie (en rouge)



Normalement ce taxiway devrait s'appeler D et donc on devrait le nommer Delta à la radio.

Pour éviter la confusion avec la compagnie aérienne Delta, les pilotes américains et les contrôleurs remplacent Delta par Dixie lorsqu'ils parlent du taxiway. L'usage existe également à Cincinnati.

Une petite histoire raconte que c'est les pilotes de la défunte Eastern Airlines qui ont introduit cet usage à Atlanta ne voulant pas nommer leur concurrent direct sur les fréquences radio.

Pour Atlanta, cet usage est devenu officiel puisqu'indiqué sur les cartes et précisé dans les publications aéronautiques officielles.

À CDG également il y a eu par le passé quelques adaptations sauvages :

- On pouvait rouler par le taxiway FLOG (Golf qui était en sens unique qu'on prenait alors à l'envers)
- Ensuite on se garait au parking Gentil Mouton (Brave Ovin : B20)
- Ou au parking aujourd'hui disparu Renard Lubrique (Fox 69)

Pascal

